**Место приземления первого космонавта планеты – саратовская земля**

«*Случилось, как в хорошем романе, – мое возвращение из космоса произошло в тех самых местах, где я впервые в жизни летал на самолете» –* писал Юрий Алексеевич Гагарин в своей книге «Дорога в космос». Родившийся в Смоленской области, первый космонавт называл родиной не только деревню Клушино Гжатского (ныне Гагаринского) района. Так же он отзывался и о Саратове – городе, где он учился, где впервые сел за штурвал самолета и поднялся в небо; о Саратовской *земле*, которая приняла его к себе из бескрайнего далекого космоса.

8 апреля 1961 года лейтенант Юрий Алексеевич Гагарин был отобран Государственной комиссией по пуску космического корабля «Восток» в качестве первого человека, который полетит в космос. Запасным пилотом корабля становится старший лейтенант Герман Степанович Титов.

Старт корабля «Восток», пилотируемого Ю. Гагариным, состоялся 12 апреля 1961 года со стартовой площадки №1 космодрома «Байконур». Одноименная ракета-носитель оторвалась от стартового стола в 9:07 по московскому времени.

Сообщение ТАСС о событии 12 апреля 1961 года гласило:

*«После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза».*

Согласно этому сообщению, Юрий Алексеевич Гагарин завершил свой полет, приземлившись в «заданном районе Советского союза». «Заданным» районом посадки первого космонавта оказалась деревня Смеловка Энгельсского района Саратовской области (51,271° с. ш., 45,997° в. д.), а конкретнее – вспаханное поле колхоза имени Шевченко. Однако, согласно полетному заданию, расчетное место приземления находилось севернее села Акатная Маза Хвалынского района Саратовской области (52,5° с. ш., 47,7° в. д.). Таким образом, «Восток» спустился с недолетом на 180 км.

Такой промах связан с рядом нештатных ситуаций, которые произошли во время полета, и о которых долгое время ничего не было известно. В частности, причина недолета заключалась в том, что корабль вышел на более высокую орбиту – она оказалась на 92 км выше расчетной, вследствие чего период обращения оказался больше. Тормозной импульс был выдан на большем расстоянии от расчетной точки, и именно это стало причиной отклонением от расчетного места приземления.

Рассекреченным позднее также стал и способ приземления космонавта: на парашютах, отдельно от спускаемого аппарата корабля «Восток». Раннее распространяемая информация, согласно которой возвращение космонавта осуществлялось внутри корабля, была необходима для регистрации международного космического рекорда – для этого космонавт должен был в момент приземления находиться внутри корабля.

О подлинном способе приземлении Юрия Алексеевича Гагарина можно было догадаться еще из ранних публикаций. 14 апреля 1961 года в «Комсомольской правде» на первой полосе появилась статья, которая называлась «Приземление». В ней корреспондент Давид Иосифович Новоплянский писал:

*«Вчера вечером я разговаривал с колхозниками, механизаторами, живыми свидетелями приземления Юрия Гагарина. Люди взволнованы и безмерно счастливы. Из уст в уста передаются подробности этих незабываемых минут.*

*– Наша бригада с утра находилась в поле, – говорит тракторист Иван Руденко. – Погода стояла теплая, солнечная. Работали мы вшестером недалеко от полевого стана. Все хорошо видели приземление космического корабля. Космонавт опустился на парашюте недалеко от нас. Он управлял парашютом, подтягивая то одни стропы, то другие».*

Действительно, в 10:42 на высоте 7 км произошел отстрел крышки люка СА. Кресло космонавта катапультировалось из спускаемого аппарата, а основной парашют сдернул космонавта с кресла. Именно так происходило приземление Юрия Гагарина: на парашютной системе, вне кабины корабля – СА приземлился ближе к берегу Волги, в четырех километрах от места приземления самого космонавта.

*«Наблюдал за местностью, видел, где приземлился шар. Белый парашют и возле него лежит черный, обгорелый шар. Это видел я недалеко от берега Волги, примерно в километрах 4 от моего места приземления»* – докладывал Юрий Гагарин о своем приземлении 13 апреля 1961 года.

Штатные поисковые группы получили информацию о районе посадки из Центральной группы управления, где с 10:40 принимали данные радиолокационных проводок, а с 10:46 — от пеленгаторов, улавливающих сигналы радиомаяка с антенной в стропе парашюта спускаемого аппарата. По ним к фактическому месту посадки был перенаправлен поисково-спасательный отряд. Однако первыми Гагарина встретили другие люди – люди, которые совершенно его не ждали.

Ими оказались бабушка Анихаят Акимовна Тахтарова и ее четырехлетняя внучка Румия, которые в то теплое апрельское утро сажали в огороде картошку, а также механизаторы колхоза имени Шевченко – простые советские люди, труженики колхозных полей.

Итак, именно вблизи деревни Смеловка Энгельсского района Саратовской области завершил свой полет первый космонавт Земли – Юрий Алексеевич Гагарин. Он завершил свой полет в месте, которое когда-то подарило ему «крылья».

Степные просторы. Волжский берег. Юрий Гагарин приземляется после своего космического полета на вспаханное под зябь колхозном поле. Время приземления космического аппарата: 10 часов 55 минут. К вечеру того же дня на месте приземления первого космонавта появляется первый памятный знак – деревянный столб с прибитой к нему табличкой, на которой химическим карандашом написали:

*«НЕ ТРОГАТЬ
12.04.61
10 ч 55 м
моск. врем.»*

Необходимость в увековечении события 12 апреля 1961 года на земле, куда впервые ступила нога покорителя космоса, привела к сооружению первых мемориальных монументов и облагораживанию территории.

Через два дня на месте приземления космонавта был сложен небольшой кирпичный постамент, на котором под стеклом была выполнена временная надпись:

*«Здесь 12.04.61 г. в 10 ч. 55 м. приземлился Ю.А. Гагарин»*

Вскоре рядом поместили портрет Юрия Алексеевича Гагарина.

В первую годовщину полёта, в 1962 году, здесь поднялся ввысь 12-метровый деревянный обелиск, напоминающий взлёт ракеты с образовавшимся за ней длинным шлейфом. На его открытии присутствовали около 20 тысяч жителей Саратовской области. Побывавший 6-го января 1965 года на своём месте приземления, Юрий Алексеевич Гагарин видел именно этот обелиск. Благоустраивали место и энгельсские школьники – у первого обелиска они посадили первые деревья: ели, березы, клены, белую акацию, а на склоне оврага разрослась аллея вязов.

В середине 1960-х исполнительный комитет Энгельсского городского Совета народных депутатов принимает решение «О проектировании лесопарка в районе приземления космонавта Юрия Гагарина». Рассмотрев проектное предложение главного архитектора города А.Е. Антоненко о создании в районе приземления Гагарина благоустроенной территории со всеми видами озеленения, благоустройства и отдыха в объёме лесопарка, было принято соответствующее постановление. Средства выделили из заработанных жителями города Энгельса и прилегающих к нему районов на коммунистическом субботнике в апреле 1965 года.

10-го мая 1965 года был установлен 27-метровый металлический обелиск на железобетонный постамент, облицованный металлический мраморной крошки. За основу был взят проект обелиска, установленного в Москве у ВДНХ. Проект стелы выполнен главным художником городского отдела архитектуры города Энгельса Виталием Михайловичем Колесовым.

В декабре 1966 года к месту приземления уже прокладывается асфальтированное шоссе.

К 20-летию первого космического полёта, в 1981 году, к обелиску добавилась фигура Гагарина, выполненная скульптором, членом союза художников, заслуженным работником культуры и почетным гражданином г. Энгельса Кларой Алексеевной Матвеевой.

Так колхозное поле постепенно стало «Гагаринским» – местом, которое быстро стало притягивать рабочих, школьников, туристов, и которое по сей день посещает каждый неравнодушный к подвигу русского мужества и гения.

Сейчас здесь находится Парк покорителей космоса – молодой парк, построенный по инициативе Володина Вячеслава Викторовича, который открылся 12 апреля 2021 года. Проект парка создавался в Москве сотрудниками центра урбанистики экономического факультета МГУ под руководством Сергея Капкова. В основу проекта легла концепция голландского дизайнера и архитектора Адриана Гезе.

Два главных сооружения в парке – стела и памятник – образуют центральную его точку, в которой сходятся два полукольца пешеходного маршрута «108 минут», на гранитные плиты которого нанесен текст переговоров Юрия Гагарина с Землей. С 2011 года на месте приземления первого космонавта находится «Галерея Космонавтики», которая представляет собой ряд из 12 барельефных портретов других покорителей космоса. Здесь же нашли свое место: копия легендарного автобуса «ЛАЗ-695Б», на котором Юрий Гагарин и его дублер Герман Степанович Титов 12 апреля 1961 года отправились к стартовой площадке на космодроме Байконур, кедровая аллея и мемориальная стена.

По сей день память о том подвиге, что совершил простой советский человек, хранит именно это место, а музейные объекты, располагающиеся на территории парка, раскрывают величие известного всем дня.